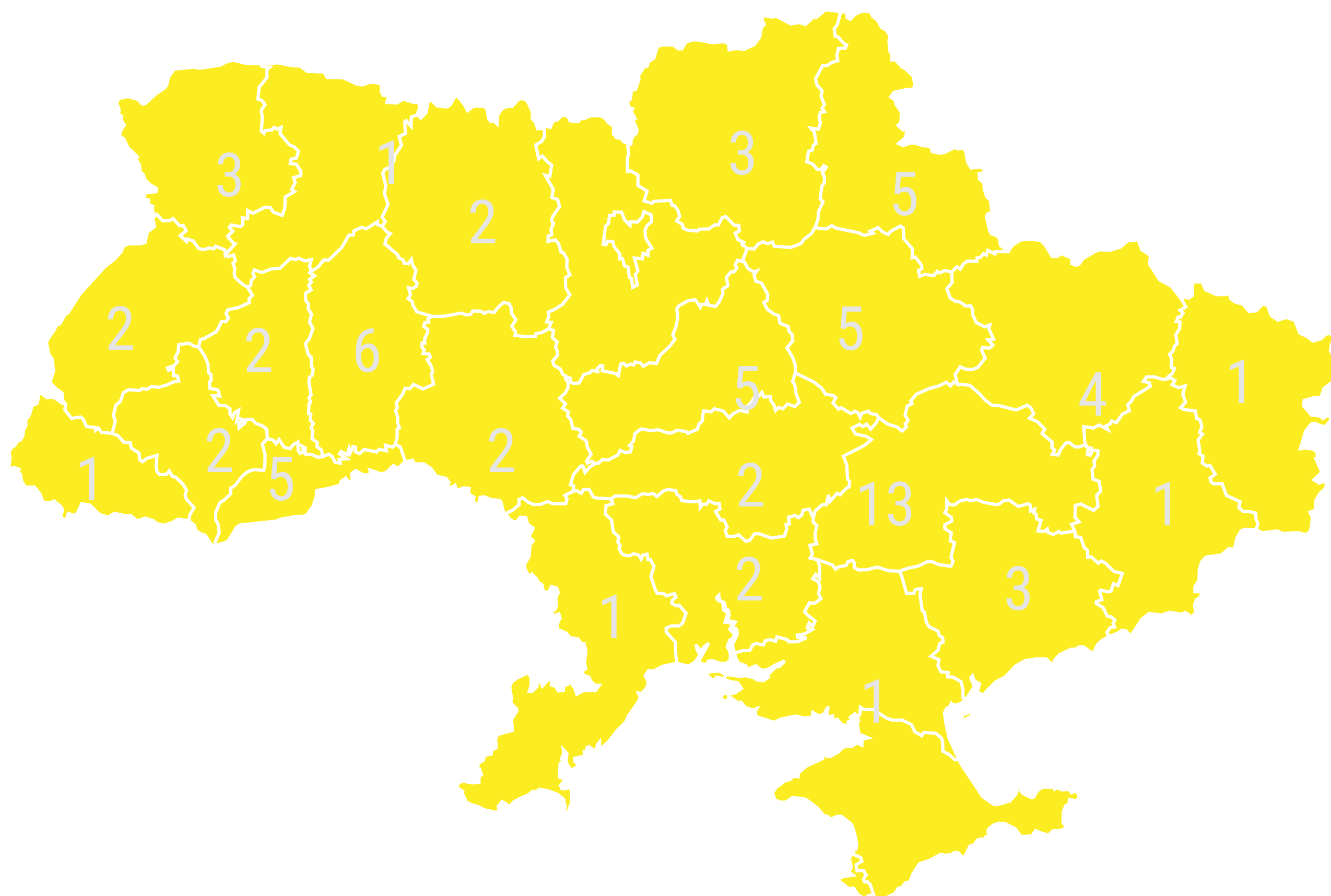


ОПИТУВАННЯ ГОЛІВ ОТГ

щодо закупівель, забезпечення та контролю якості дорожніх робіт

Аналітичний центр Асоціації ОТГ

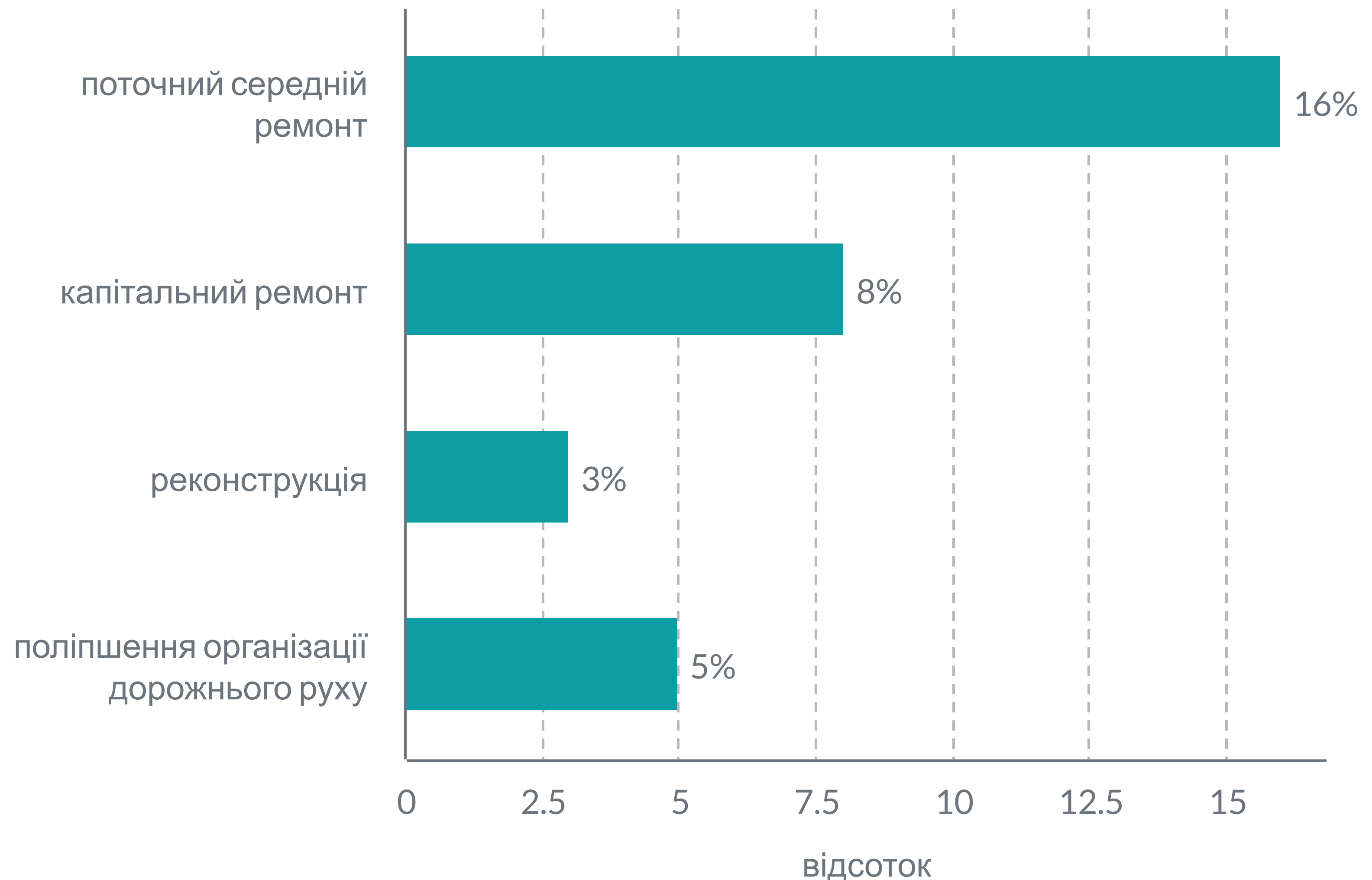


У опитуванні взяло участь
10% існуючих ОТГ
з 22 регіонів України.
З них 21% міських, 27% селищних та
52% сільських, 21% утворені 2015 р.,
24% - 2016 р., 29% - 2017 р., 17% -
2018 р., 7% - 2019 р.

► Організація закупівель, забезпечення та контроль якості дорожніх робіт

► відсоток доріг на балансі ОТГ, які зазнали поліпшення (у середньому серед опитаних)

84% Опитаних формує та використовує власні структурні підрозділи

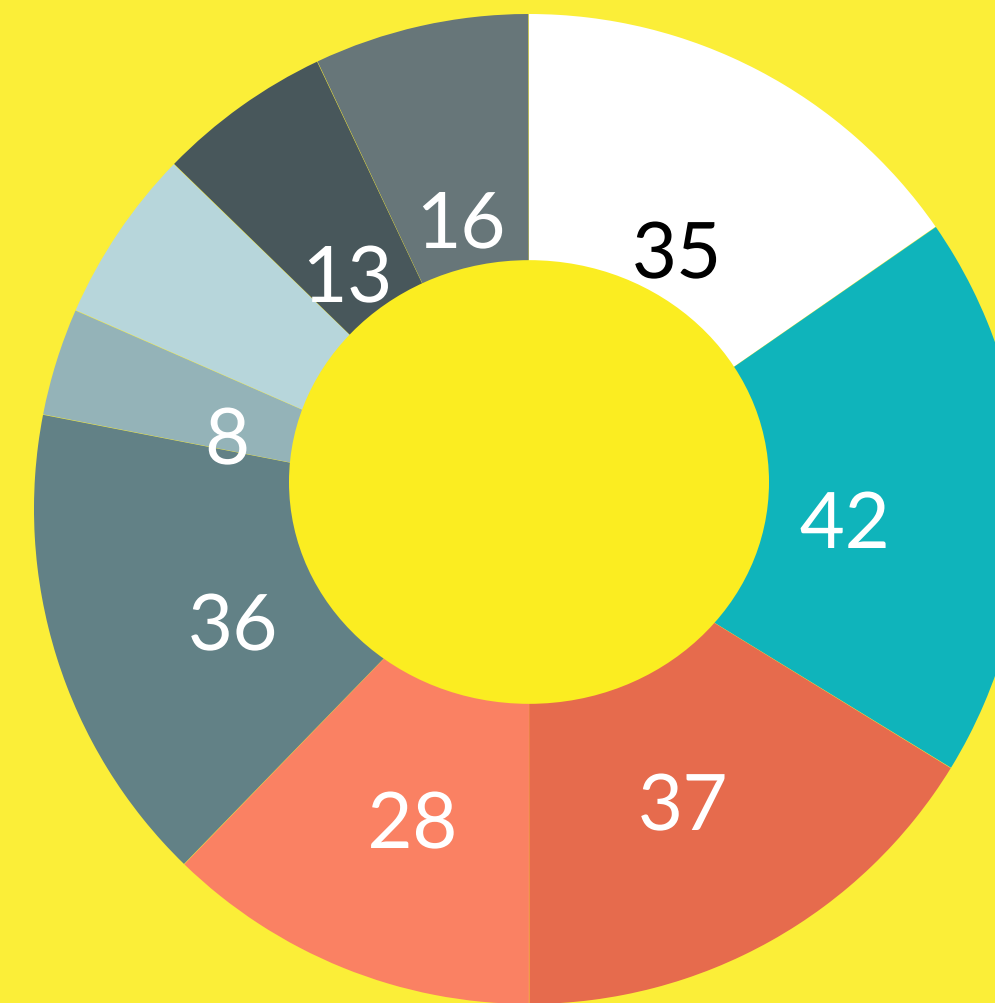


**першочергові
напрями управління
► дорогами, визначені
планувальними
документами ОТГ**

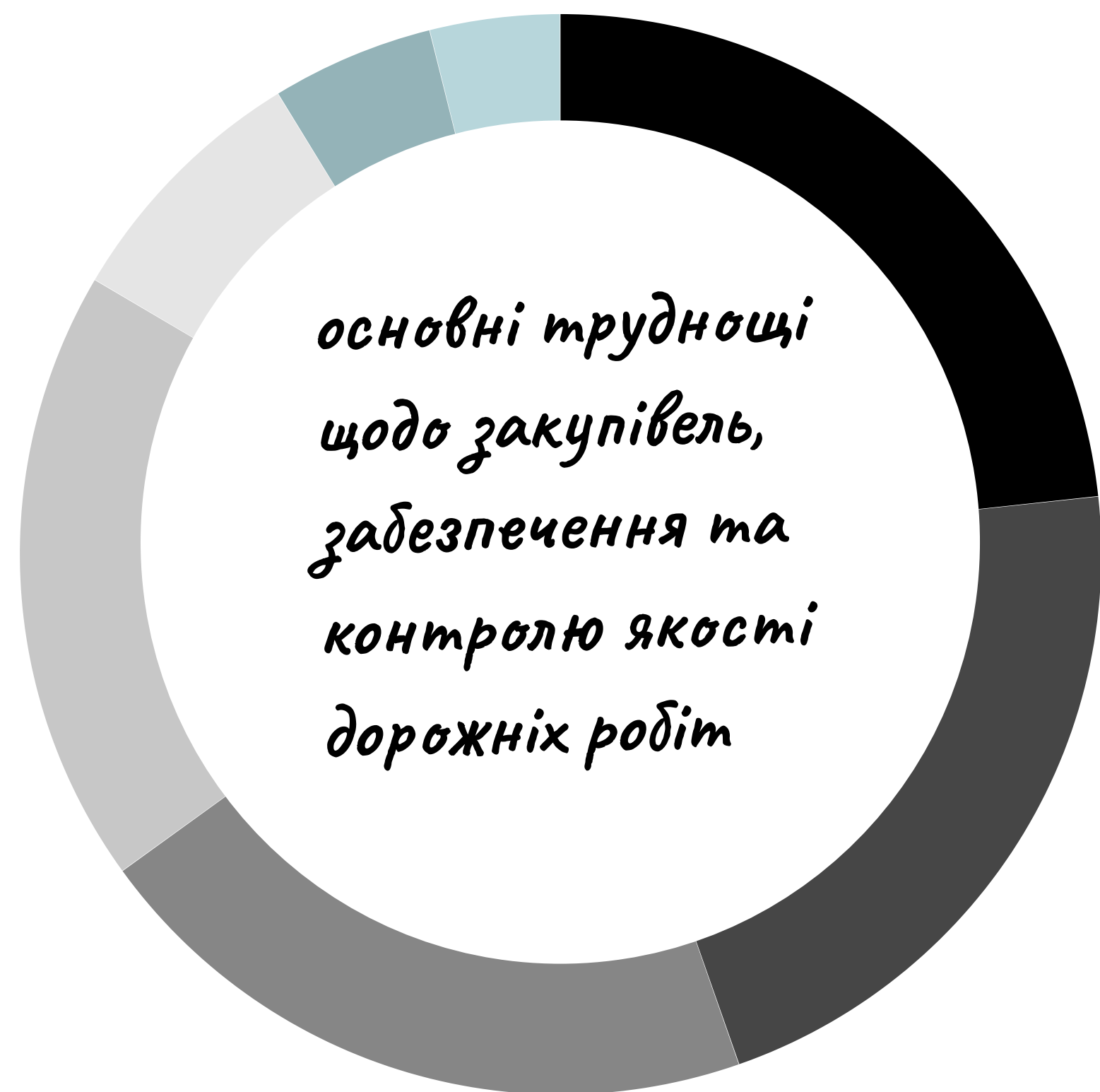


- модернізації організації закупівель (19.4%)
- модернізації забезпечення та контролю якості дорожніх робіт (49.25%)
- модернізації проектування робіт (20.9%) ■ застосування матеріалів та технологій (10.45%)

**► бюджетне забезпечення
утримання доріг**



- розвиток доріг - стратціль Стратегії (15.35%)
- зібрані достовірні дані щодо стану доріг (18.42%)
- дорожні роботи провадять у відповідний сезон (16.23%)
- пріоритет у Плані розвитку громади 2020 (12.28%)
- затверджена галузева програма розвитку (15.79%)
- розроблено і довго- чи середньострокові плани розвитку (3.51%)
- складені технічні паспорти доріг (5.7%)
- дорожні роботи виконують різні підрядники (5.7%)
- проводиться аудит використання коштів (7.02%)



- ризики у закупівельному процесі (23.3%)
- вибір черговості та виду ремонту (21.36%)
- підготовка тендерної пропозиції (20.39%)
- формування пакету документів (18.45%)
- організація контролю якості (7.77%)
- сертифікація і атестація (4.85%)
- часті нормативні нововведення (3.88%)

- на території громади є дороги різного рівня підпорядкування;

▶ *-ремонт і утримання доріг повинні планомірно займатись спеціалізовані установи та організації;*

-висока вартість будівельних робіт та недостатнє фінансування;

- складна процедура притягнення до відповідальності за якість робіт підрядника;

-ризики закупівель та часті нормативні нововведення.

- ▶ досвід громад у співпраці із проектами міжнародної технічної допомоги та міжмуніципальної співпраці у сфері управління дорогами

94%

не мають досвіду співпраці із МТД у сфері управління дорогами

95%

не мають досвіду міжмуніципальної співпраці у сфері управління дорогами

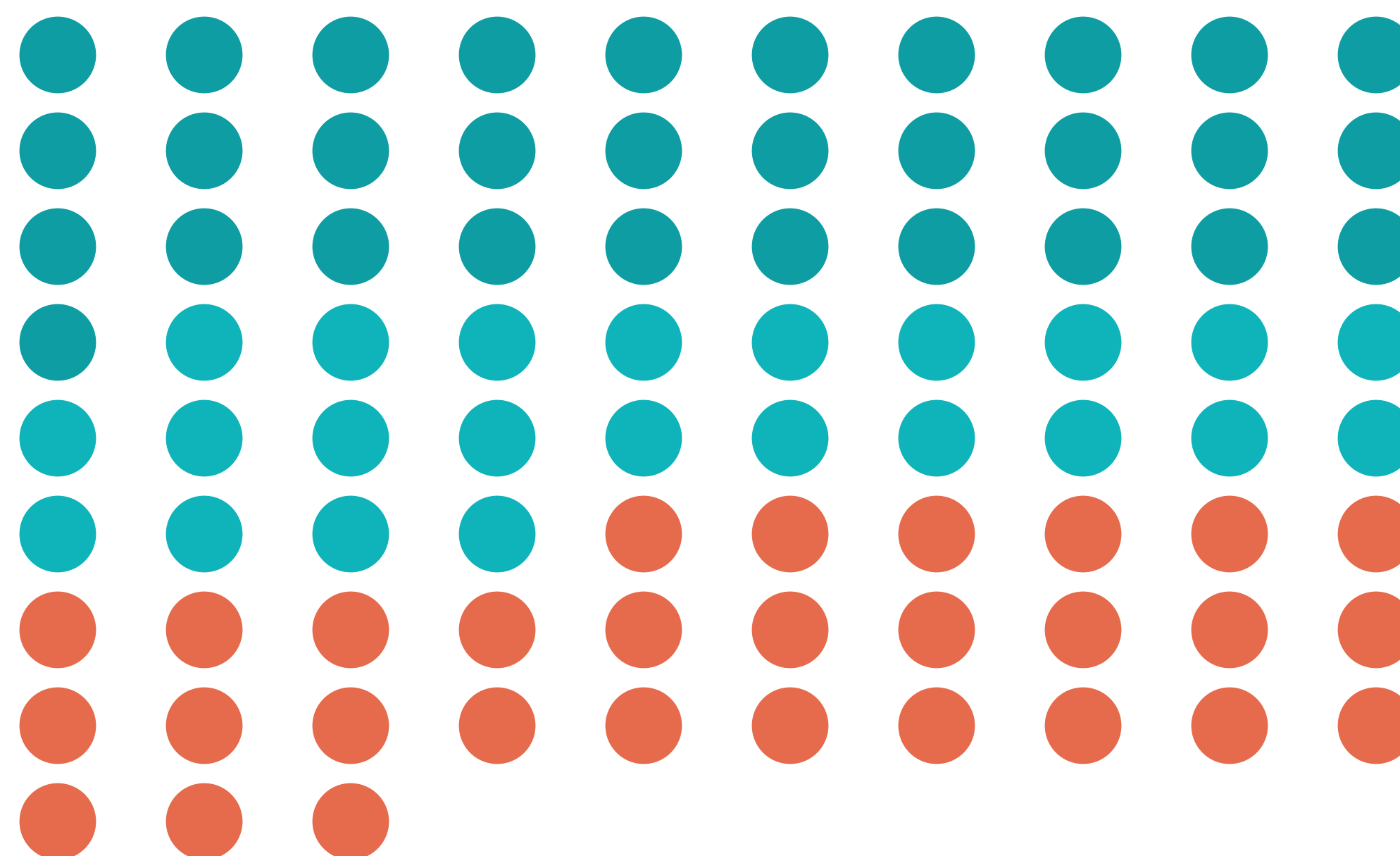
Кілька опитаних громад мають досвід участі у наступних проєктах:

- Сприяння та розвиток сталої мобільності в об'єднаних територіальних громадах (2019 р.).
- Програма "Децентралізація приносить кращі результати та ефективність" "DOBRE" (2018 - рр.).
- U-LEAD Програма розвитку мобільності.
- Програма розвитку та утримання доріг загального користування місцевого значення Уманського району (2018 р.).
- Реалізація спільного проєкту 2 селищних та 1 міської рад щодо проведення процедури закупівлі пересувного міні-асфальтного заводу (2019-2021 рр.).

потреба в обміні досвідом між ОТГ, Асоціацією та її партнерами щодо закупівель, забезпечення та контролю якості дорожніх робіт



запит від громад на тип допомоги від Асоціації та її партнерів



- розробка онлайн курсів та посібників (37.35%)
- проведення заходів із обміну досвідом (27.71%)
- навчальні поїздки до громад (34.94%)

▶ основні проблеми щодо
утримання доріг



▶ бажана допомога від
Всеукраїнської Асоціації ОТГ

ВИСНОВКИ



управління дорогами - усвідомлене громадами складне завдання;
на першому етапі формування системи управління ОТГ здебільшого організовано через структурні підрозділи муніципалітетів



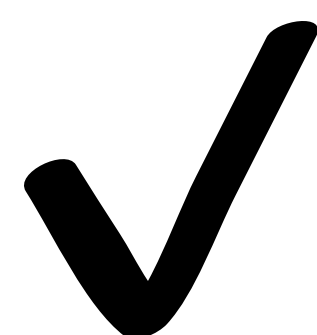
зібрані достовірні дані щодо протяжності комунальних доріг та тих із них, які потребують капітального і поточного ремонту



на даному етапі розвитку громад, більшість з них досягла успіху у зібранні достовірних даних щодо протяжності комунальних доріг, та тих із них, які потребують капітального і поточного ремонту



модернізація забезпечення та контроль якості дорожніх робіт - визначено як основні завдання системи управління громад



громади, які взяли участь в опитуванні мають найбільші труднощі із ризиками у закупівельному процесі, обґрунтуванням черговості вибору ділянок та виду ремонту дороги, підготовкою якісної тендерної пропозиції



вони очікують від Асоціації представлення власних інтересів, організації навчання, консультації, інформування, залучення в проектну діяльність, сприяння обміну досвідом.




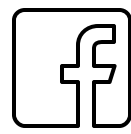
ДЯКУЄМО!

за участь в опитуванні
та запрошуємо до наступних

► Асоціація ОТГ

 office@hromady.org

 <https://hromady.org/>

 <https://www.facebook.com/LSGA.ATC>

